

## نیروگاه گازی خلیج فارس

### فرم استعلام بهاء

ردیف	شرح کالا / خدمات	تعداد (عدد)	قیمت پیشنهادی واحد(ریال)	قیمت کل پیشنهادی (ریال)
۱	هوشمند سازی باسکول	یک		

۱- محل انجام خدمات در سایت نیروگاه گازی خلیج فارس واقع در بندرعباس - کیلومتر ۴۰ جاده میناب جنب شهر قلعه قاضی می باشد .

۲- پیش پرداخت معادل ۲۵ درصد مبلغ پیشنهادی و در قبال ارائه تضمین پیشنهادی که مورد تایید کارفرما قرار گیرد، صورت می پذیرد .

۳- ارائه فاکتور فروش رسمی و معتبر در زمان تحویل کالا قبل از تسویه حساب الزامی می باشد.

۴- گارانتی قطعه / خدمات مزبور به مدت ..... می باشد . (مدت زمان گارانتی مربوطه می بایست در فاکتور فروش معتبر درج و مهر گردد)

۵- مدت زمان تحویل قطعه / ارائه خدمات ..... می باشد .

۶- اعتبار پیشنهاد قیمت از آخرین مهلت ارسال استعلام حداقل یکماه و تا تاریخ ۰۰/۰۰/۰۰۰۰ میباید ، در صورت درج تاریخ کمتر از یکماه از آخرین مهلت ارسال استعلام ، ملاک همان یکماه پس از آخرین مهلت استعلام میباید.

۷- پیشنهاد دهندگان موظفند فرم استعلام بها را بصورت دست نویس تکمیل و به همراه اسناد فنی تکمیلی پیوست شده مهر و امضا نموده و از تایپ مجدد بر روی سربرگ شرکت خود امتناع نمایند.

۸- کلیه هزینه های مربوط به حمل و ارسال قطعه / اباب و ذهاب / بسته بندی / ترخیص احتمالی / اسود بازرگانی / کلیه عوارض قانونی و... ( به جز مالیات بر ارزش افزوده ) بعهده فروشنده می باشد و در قیمت پیشنهادی لحاظ شده است و خارج از آن مبلغی به فروشنده پرداخت نمی گردد .

۹- قیمت پیشنهادی شامل هیچ گونه تعدیلی نخواهد شد .

۱۰- قیمت پیشنهادی الزاماً به صورت ریالی در جدول فوق درج گردد.

۱۱- کالا پیشنهادی مطابق با شرح جدول فوق میباید.

۱۲- مالیات بر ارزش افزوده در صورت ارائه گواهی ثبت نام مودیان بصورت جدا از مبلغ فوق به فروشنده پرداخت می شود .

بدینوسیله بندهای مندرج ۱ الی ۱۲ در این فرم استعلام بهاء طبق قیمت های پیشنهادی فوق مورد تایید این شرکت می باشد.

شرکت یا موسسه .....

کد اقتصادی / کد ملی .....

آدرس و تلفن : .....

**مهر و امضاء مدیر شرکت یا موسسه**

در اجرای درخواست خرید شماره ..... که در تاریخ ..... به اینجانب ارجاع گردید. این استعلام در کمال دقت تنظیم و اخذ گردید و صحت مندرجات آن را گواهی می نمایم.

مأمور خرید

تاریخ:

صحت مراتب فوق در مورد اخذ استعلام از شرکت / موسسه مذکور مورد تایید می باشد.

تدارکات

توضیحات :

## شرح خدمات هوشمند سازی باسکول تخلیه سوخت

### ۱. شرح فرآیند انجام کار فعلی:

- ۱,۱. ابتدا تانکر گازوئیل وارد محوطه شده و بر روی باسکول قرار می گیرد و اطلاعات پلاک جلو و عقب خودرو توسط دو دستگاه دوربین پلاک خوان به صورت مکانیزه قرائت و در سیستم کامپیوتری که به همین عنوان اختصاص داده شده ذخیره می گردد.
- ۱,۲. سپس مقادیر وزن بر روی باسکول ۶۰ تنی از طریق دستگاه نمایشگر مدل PU850 به صورت مکانیزه قرائت و در دستگاه نمایشگر مذکور نمایش داده می شود.
- ۱,۳. پس از انجام بند فوق اطلاعات بارنامه ( پیوست ۱ ) و مشخصات هویتی راننده به صورت دستی و غیر مکانیزه توسط اپراتور و از طریق دستگاه نمایشگر باسکول ، ورود اطلاعات گردیده و در نهایت اطلاعات ثبت شده پرینت گرفته و در ذونکن ثبت و بایگانی می گردد.

### ۲. پیوست ها:

- ۲,۱. پیوست ۱ - تصویر بارنامه شرکت نفت به عنوان نمونه
- ۲,۲. پیوست ۲ - مشخصات فنی دوربین پلاک خوان
- ۲,۳. پیوست ۳ - مشخصات فنی باسکول
- ۲,۴. پیوست ۴ - مشخصات فنی کامپیوتر دوربین پلاک خوان

### ۳. شرح درخواست خدمات که می بایست توسط شرکت پیشنهاد دهنده ( پیمانکار ) انجام شود:

با توجه به فرآیند انجام کار توضیح داده شده در بند ۱ ، قسمتی از فرآیند به صورت غیر مکانیزه و به صورت دستی ورود اطلاعات آن صورت می گردد و امکان گزارش گیری از اطلاعات وارده به صورت تجمیع شده و کنترل فرآیند انجام کار توسط سطح های مسئول و مدیر به صورت نرم افزاری وجود ندارد و درخواست از شرکت پیشنهاد دهنده ( پیمانکار ) این است که هر یک از فرآیند بخش ۱ اشاره شده در بالا را در یک نرم افزار تجمیع و ثبت و در نهایت گزارش متنوع با توجه به آیم های ورود اطلاعات شده، استخراج گردد و امکان کنترل و ویرایش توسط لایه های کارشناسی و مدیر وجود داشته باشد لذا در این خصوص و در پیشنهاد فنی که ارائه میگردد می بایست الزامات فنی و الزامات اجرا به شرح زیر رعایت گردد:

#### ۳,۱. الزامات فنی نرم افزار

- ۳,۱,۱. نرم افزار پیشنهادی باید بر روی کامپیوتر با مشخصات فنی پیوست ۴-۲ نصب و قابلیت کارکرد با نرم افزار دوربین پلاک خوان را داشته و سنکرون باشد.
- ۳,۱,۲. نرم افزار پیشنهادی باید قابلیت دریافت وزن ، شماره پلاک ماشین بدون دخالت اپراتور را داشته باشد.
- ۳,۱,۳. نرم افزار دارای سطح دسترسی برای اپراتور ، کارشناس مسئول ، مدیر و سوپروایزر باشد و امکان تعریف کاربران با حیطه کاری متفاوت و تعیین حدود کاری برای امنیت بیشتر وجود داشته باشد.
- ۳,۱,۴. قابلیت گزارش گیری تجمیع شده ، به صورت انتخابی ( انتخاب ترکیب های مختلف از پارامترها و فیلترها ) ، برحسب تاریخ ، شماره انتظامی خودرو ، شماره بارنامه شرکت نفت و غیره را داشته باشد .
- ۳,۱,۵. قابلیت تعریف فیلتر مورد نیاز و متناسب با هر سلیقه و به عنوان پیش فرض برای هر اپراتور که قابل ذخیره کردن باشد را داشته باشد .
- ۳,۱,۶. در زمان ثبت اطلاعات و ویرایش در سیستم توسط هر پرسنل شیفت حفاظت فیزیکی می بایست اطلاعات هویتی و پرسنلی همان شخص در نرم افزار با تاریخ و ساعت ثبت و قابل ردیابی باشد.
- ۳,۱,۷. کلیه امکانات ( ثبت - گزارش گیری - ویرایش - تعریف اپراتور و ۰۰۰۰ ) نرم افزار پیشنهادی باید طوری باشد که سوپروایزر ( گروه IT ) بتواند تغییر ، تعریف و تعیین سطوح دسترسی را برای سطح های گروه های کاربری ( شیفت بهره بردار ) انجام دهد.
- ۳,۱,۸. نرم افزار پیشنهادی باید توانایی جلوگیری از ورود اطلاعات نادرست و تطبیق اطلاعات را داشته باشد و در صورت تکراری بودن به عنوان مثال تکراری بودن شماره بارنامه شرکت نفت ، با صدور آلام که شامل محل ثبت و اطلاعات تکراری همراه است را مشخص نماید.
- ۳,۱,۹. در صورت بروز اشکال در نرم افزار جامع پیشنهادی در هنگام بهره برداری ، نباید در ثبت اطلاعات دیگر قسمت ها ( دوربین پلاک خوان و باسکول ) وقفه ای ایجاد گردد لذا پس از نرمال شدن نرم افزار جامع که می بایست در حداقل زمان ممکن صورت پذیرد باید طوری

- برنامه ریزی و تنظیم گردد که اطلاعات به صورت اتوماتیک از دوربین پلاک خوان و باسکول قرائت و آپدیت ( Update ) گردد. ضمناً دیتا بیس نرم افزار پلاک خوان در اختیار پیمانکار قرار داده خواهد شد.
- ۳,۱,۱۰. با توجه به تغییر ساعت رسمی کشور در اول فروردین و اول مهر هر سال ترتیبی اتخاذ گردد تا در تاریخ و ساعت ثبت اطلاعات، اختلالی ایجاد نگردد.
- ۳,۱,۱۱. تقویم استفاده شده در نرم افزار نباید محدودیت زمانی داشته باشد.
- ۳,۱,۱۲. در صورت نیاز توسط کاربر و اپراتور بتوان قبض یا فرم دلخواه طراحی نمود.
- ۳,۱,۱۳. امکان اتصال به دستگاه های بارکد خوان، پلاک خوان و باسکول را داشته باشد.
- ۳,۱,۱۴. قابلیت ارتباط با باکس رله برای ارتباط به چراغ راهنمایی گیت ورودی / خروجی را داشته باشد.
- ۳,۱,۱۵. افزایش سرعت ورود اطلاعات به گونه ای باشد که دچار وقفه در ورود اطلاعات نگردد.
- ۳,۱,۱۶. بانک اطلاعاتی نرم افزار میبایست حداقل SQL Server 2019 به بالا باشد.
- ۳,۱,۱۷. استخراج گزارش به صورت فایل Excel و ...
- ۳,۱,۱۸. جهت ایجاد شبکه مدیریتی و ارتباط نرم افزار جامع با دفتر حفاظت فیزیکی و دفتر مدیر حراست، استفاده از بستر شبکه داخلی نیروگاه مجازمی باشد لذا می بایست در هر نقطه از شبکه امکان دسترسی به نرم افزار جامع ممکن باشد.
- ۳,۱,۱۹. نرم افزار جامع پیشنهادی باید به صورتی باشد که اپراتور مقیم بتواند اعداد قرائت شده توسط دوربین پلاک خوان را مشاهده و در صورت مغایرت با عکس گرفته شده توسط دوربین پلاک خوان نسبت به اصلاح آن مبادرت نموده و مشخصات هویتی و پرسنلی اپراتور اصلاح کننده نیز در سیستم نرم افزار جامع ثبت و درج گردد.
- ۳,۱,۲۰. نرم افزار جامع پیشنهادی باید بر روی یک سرور مورد تایید کارشناسان IT نیروگاه نصب و راه اندازی گردد. لذا مشخصات فنی سرور پیشنهادی و می بایست ضمیمه پیشنهاد نرم افزار جامع به نیروگاه تسلیم گردد.
- ۳,۱,۲۱. لازم است که کانفیگ پیشنهادی برای سیستم اپراتور توسط پیمانکار در پیشنهادی فنی که ارائه می نماید اعلام گردد و در صورت نیاز از سوی نیروگاه اعلام می گردد که توسط پیمانکار تهیه و خریداری شود.
- ۳,۱,۲۲. امکان ردیابی عملکرد کاربران اعم از ویرایش، دستکاری و ... در نرم افزار مشخص و تنها با مجوز و توسط مدیر سیستم قابل ویرایش باشد.
- ۳,۱,۲۳. ارتباط آنلاین با دوربین پلاک خوان و باسکول و نمایش وزن و پلاک در هر لحظه بر روی مانیتور و امکان صفر کردن اتوماتیک باسکول و ویرایش پلاک کامیون از روی کامپیوتر نرم افزار جامع ممکن باشد.
- ۳,۱,۲۴. نمایش مقدار سوخت گازوئیل ورودی در هر لحظه و امکان گزارش گیری اطلاعات بارنامه هر کامیون به صورت ردیفی و در یک شیفت کاری هر اپراتور وجود داشته باشد و قابل انتقال به صورت فایل اکسل و Word را داشته باشد.
- ۳,۱,۲۵. در هنگام تسلیم پیشنهاد فنی، نیاز است که Demo نرم افزار توسط کارشناس شرکت پیمانکار به صورت حضوری و یا ویدیو کنفرانس ارائه گردد.
- ۳,۱,۲۶. در صورت درخواست نیروگاه شرکت پیمانکار نرم افزار را بصورت لایسنس یک ماهه جهت تست نصب نماید.
- ۳,۱,۲۷. امکان ایجاد گزارش جدید (گزارش ساز) توسط یوزر ادمین سیستم که در اختیار نیروگاه است وجود داشته باشد.
- ۳,۱,۲۸. بک آپ روزانه نرم افزار روی سرور ( آدرس آن از طریق فن آوری اطلاعات نیروگاه در اختیار قرار داده خواهد شد) قرار داده شود.
- ۳,۱,۲۹. تمامی امکانات نرم افزار دارای لایسنس دائمی باشد و همچنین بدون محدودیت و قابلیت استفاده چند کاربر همزمان را داشته باشد.
- ۳,۱,۳۰. تمامی پسوردها در اختیار نیروگاه قرار بگیرد.
- ۳,۱,۳۱. شرکت پیشنهاد دهنده می بایست دارای مجوز افتا باشد.

## ۳,۲ الزامات فنی اجرا

- ۳,۲,۱. کنترل کامل کامیون های حمل سوخت از لحظه ورود به توزین در باسکول تا لحظه خروج می بایست توسط سامانه های نرم افزار و سخت افزار که پیشنهاد میگردد مجهز باشد و به صورت هوشمند توسط نرم افزار جامع ثبت گردد.
- ۳,۲,۲. انجام عملیات مکانیزه و هوشمند سازی باید به گونه ای باشد تا از محل های دفتر مسئول دفترحفاظت فیزیکی و دفتر مدیر حراست ، امکان کنترل و ویرایش اطلاعات ممکن گردد لذا هرگونه تجهیزات و ملزومات از قبیل سیستم کامپیوتر ، کابل شبکه ، کانال کشی و هر گونه اقدامی که لازم باشد بر عهده پیمانکار خواهد بود .
- ۳,۲,۳. جهت بررسی چگونگی ارتباط و برآورد اقلام ، ملزومات ، حجم کار و هر آنچه که مورد نیاز می باشد قبل از ارایه پیشنهاد فنی می بایست از سوی شرکت پیشنهاد دهنده از محل نصب و اجرا بازدید بعمل آورد. بدیهی است پس از دریافت پیشنهاد فنی و انتخاب پیمانکار هرگونه تغییر مورد قبول نمی باشد.
- ۳,۲,۴. قابلیت اتصال به باسکول ولینک با سامانه هوشمند دوربین پلاک خوان ذکر شده در پیوست های ۲ و ۳ را داشته باشد.
- ۳,۲,۵. در صورتی که دستگاهی وجود داشته باشد که بتواند اطلاعات مربوط به تصویر بارنامه شرکت نفت ( پیوست ۱ ) را قرائت نماید در پیشنهاد فنی با ذکر درصد خطا به همراه مشخصات فنی ارایه گردد .
- ۳,۲,۶. توزین می بایست هوشمند و بدون نیاز به اپراتور انجام شود لذا هرگونه پیشبینی و نیاز به سخت افزار و نرم افزار می بایست با در نظر گرفتن ضوابط این درخواست ارایه گردد.
- ۳,۲,۷. ارایه حداقل یک کار مشابه در نیروگاه ها جهت کسب اطلاعات فنی از سوی کارشناسان نیروگاه از محل اجرای پروژه الزامی است و آدرس و شماره تلفن کارشناس مستقیم شرکتی که پروژه در آنجا اجرا شده است می بایست پیوست پیشنهاد فنی ارایه شده باشد . لذا پس از دریافت پیشنهاد های فنی رسیده از شرکت ها و بررسی پیشنهاد فنی و بازدید انجام شده از محل های اجرا شده مشابه ، نتیجه ارزیابی فنی اعلام خواهد شد. لازم به ذکر است کلیه هماهنگی ها جهت بازدید از محل های اجرای پروژه ای که انجام داده است بر عهده خود شرکت پیشنهاد دهنده می باشد.
- ۳,۲,۸. در صورتی که انجام کار درخواست خدمات از سوی شرکت پیشنهاد دهنده می بایست مرحله به مرحله و باید آماده سازی هایی انجام شود ، ارایه برنامه زمانبندی به همراه پیشنهاد فنی الزامی می باشد. موارد این بند شامل موضوع آموزش نرم افزار نیز می باشد .
- ۳,۲,۹. خدمات فنی و پشتیبانی ( گارانتی ) که توسط شرکت پیشنهاد دهنده ارایه می گردد به مدت ۲ سال باشد.

## ۴. شرایط تحویل موقت پروژه و تایید نرم افزار

- ۴,۱. انجام کار پس از ورود اطلاعات حداقل ۶۰۰ کامیون سوخت به صورت واقعی و منطبق بودن با درخواست ، طی صورتجلسه ای ، تحویل موقت انجام خواهد شد.
- ۴,۲. تاریخ شروع پشتیبانی و گارانتی نرم افزار از تاریخ صورتجلسه تحویل موقت خواهد بود.
- ۴,۳. کلیه پسورد ها منجمله پسورد دیتابیس نرم افزار می بایست در هنگام تحویل موقت تحویل کارفرما گردد.
- ۴,۴. جهت تسریع در انجام مراحل تحویل موقت و محقق شدن بند فوق لازم است شرکت پیشنهاد دهنده جهت اجرایی نمودن پروژه و با توجه به ورود روزانه کامیون های حمل سوخت نفتگاز ( گازوئیل ) در نیمه دوم سال ، در برنامه ریزی هایی که انجام میدهد این موضوع را مورد توجه قرار دهد.

## ۵. خدمات پشتیبانی فنی و گارانتی

- ۵,۱. از زمان تحویل موقت و در مدت دوره گارانتی ( ۲ سال ) هرگونه رفع اشکال و بروز رسانی به صورت رایگان و با پیمانکار خواهد بود.
- ۵,۲. پیرو بند ۱-۴ در صورتی که پس از تحویل موقت و ورود اطلاعات در نرم افزار دچار اشکالاتی گردد ، پیمانکار می بایست در حداقل زمان ممکن ابتدا با راهنمایی های تلفنی به نمایندگان IT مشکل طرح شده را مرتفع نماید ، در غیر اینصورت کارشناس خود را به محل نیروگاه اعزام نماید.
- ۵,۳. پیمانکار می بایست مشکل مطرح شده نرم افزار تحت گارانتی خود را پس از تحویل موقت که از سوی همکاران IT نیروگاه اطلاع رسانی ( تلفنی / ایمیل / نامه ) می گردد را در مدت زمان حداکثر ۲۴ ساعت حل و فصل نماید.

## ۶. آموزش نرم افزار

- ۶,۱. آموزش سطح بهره برداری از نرم افزار نصب شده برای پرسنل شیفت حراست برای دو گروه متفاوت که مطابق با برنامه زمان بندی آموزش اعلام شده از سوی پیمانکار برنامه ریزی خواهد شد ، در محل نیروگاه الزامی می باشد.

۶,۲. آموزش سطح سوپروایزری برای کارشناسان معرفی شده از سوی کارفرما ( پرسنل فن آوری اطلاعات و حراست ) در محل نیروگاه الزامی می باشد.

۶,۳. حضور تعداد روز های کارشناس شرکت پیمانکار در محل نیروگاه جهت آموزش پرسنل و همچنین امکانات رفاهی و ایاب و ذهاب متناسب با محتویات مطالب آموزشی و ساعت اعلام شده بر عهده پیمانکار خواهد بود و کارفرما تنها محلی را جهت تشکیل کلاس ها در اختیار قرار خواهد داد .

پیوست ۱ - تصویر بارنامه شرکت نفت به عنوان نمونه

تصویر بارنامه شرکت نفت

کد ملی: ۸۱۲۳۱۰۶۶۰۴۱۰۰۰۳ نفتگاز/۳۰۰۰۱

منطقه: «منطقه هرمزگان» ناحیه: «انبار نفت شهید رجایی» شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران

سریال چاپ: 10146344 نوع ارسال: «محل - پیمانی» بایگانی مقصد

تاریخ صدور: ۱۳۹۹/۰۷/۲۷ مقصد: ۹۴۶۱/انبار ۲ بندر عباس

شماره ب/ح: ۵۹۰۷۲۰۲۸ نام پیمانکار: N.I.O.P.D.C

شماره پروانه: ۴۵۷۶۳۹ مسافر: ۱) بندرعباس با باغلام قلعه قاضی نام ارائه دهنده: پرویز یزدانی

شماره فیش / مجوز: شهرستان بندرعباس بخش قلعه قاضی (۸۴۴۸) وزن محموله (په کیلو): ۲۲,۹۶۹

مشخصات محموله: مقدار طبیعی (به لیتر): ۲۹,۰۰۰ مقدار (به لیتر): ۲۸,۵۶۵ درجه حرارت: ۹۰

ارسانی: رسید: تفاوت: اینجاب: ۹۸۰۱۷۰۲۴۹۹

بازرسی: ۱۳۹۹/۰۷/۲۸

پلمب جعبه نخایه: CR190770

پلمب مقدار: ۱۱,۲۰۰

پلمب مقدار: ۶۶۰۰

پلمب مقدار: CR190772

پلمب مقدار: ۱۱,۲۰۰

ساعت خروج: ۰۸:۲۸:۱۰

مقدار: ۱۱,۲۰۰

مقدار: ۶۶۰۰

مقدار: CR190772

مقدار: ۱۱,۲۰۰

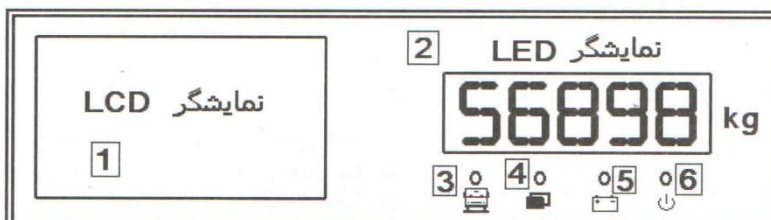
## پیوست ۲ - مشخصات فنی دوربین پلاک خوان

دوربین پاناسونیک مدل wv-s1131

لنز spase com tav2812dcir

## پیوست ۳ - مشخصات فنی باسکول

### نمایشگرها

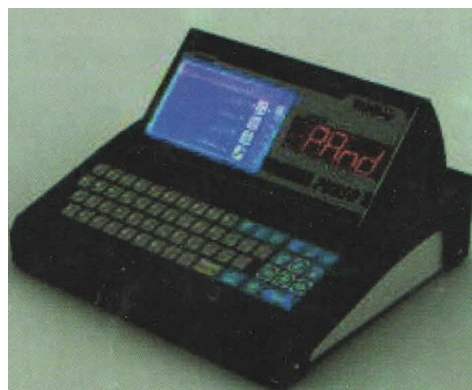


نمایشگر های دستگاه شامل ۳ بخش میباشد:  
الف) نمایشگر (۱) LCD : جهت نمایش کلیه منو های عملکردی اپراتوری دستگاه میباشد.

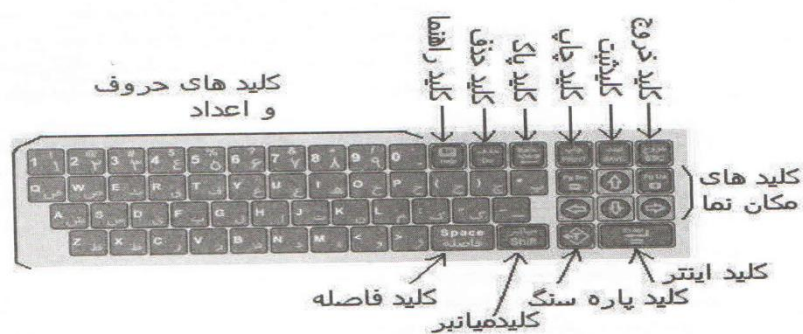
ب) نمایشگر (۲) LED : جهت نمایش وزن روی کفه بار میباشد  
ج) نمایشگر های LED وضعیت:

- (۳) نمایشگر تعادل بار روی صفحه
- (۴) نمایشگر فعال بودن کلید میانبر (SHIFT)
- (۵) نمایشگر تخلیه بودن باطری دستگاه
- (۶) نمایشگر اتصال به برق شهر ۲۲۰ ولت

### نمایشگر وزن PU850

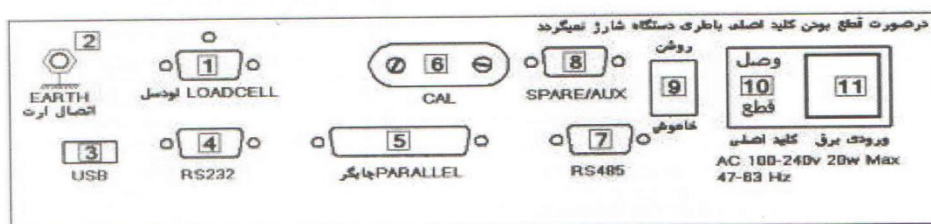


### صفحه کلید:



### پیوست ۳- مشخصات فنی باسکول

#### نمای پشت دستگاه



- ۱- پورت کانکتور لودسل جهت اتصال لودسل ۶ سیمه به دستگاه
- ۲- اتصال کابل ارت جهت اتصال به ارت باسکول
- ۳- پورت USB جهت اتصال به رایانه ، چاپگر، دستگاه جانبی (OPTIONAL)
- ۴- پورت RS232 جهت اتصال با رایانه، نمایشگر دوم، دستگاه جانبی
- ۵- پورت پارالل جهت اتصال به چاپگر سوزنی با پروتکل esc/p2
- ۶- در پوش قفل کالیبره
- ۷- پورت کانکتور RS485 جهت اتصال لودسل دیجیتال، دستگاه جانبی (OPTIONAL)
- ۸- پورت کانکتور جانبی (SPARE) جهت اتصال دستگاه جانبی، کلید فرمان، رله و غیره (OPTIONAL)
- ۹- کلید خاموش/روشن دستگاه جهت راه اندازی و کار با دستگاه
- ۱۰- کلید قطع / وصل برق ورودی برای قطع / وصل برق ورودی به دستگاه جهت شارژر باتری و ups دستگاه
- ۱۱- ورودی برق متناوب شهر / فیوز ورودی برق

### پیوست ۴- مشخصات فنی کامپیوتر دورین پلاک خوان

- ۱- کانفیگ سیستم کلاینت : کانفیگ مورد نیاز برای سیستم کاربر توسط پیمانکار اعلام شود.
- ۲- کانفیگ سرور : کانفیگ و فضای مورد نیاز جهت ذخیره سازی اطلاعات روی سرور توسط پیمانکار اعلام شود.