



کتابخانه

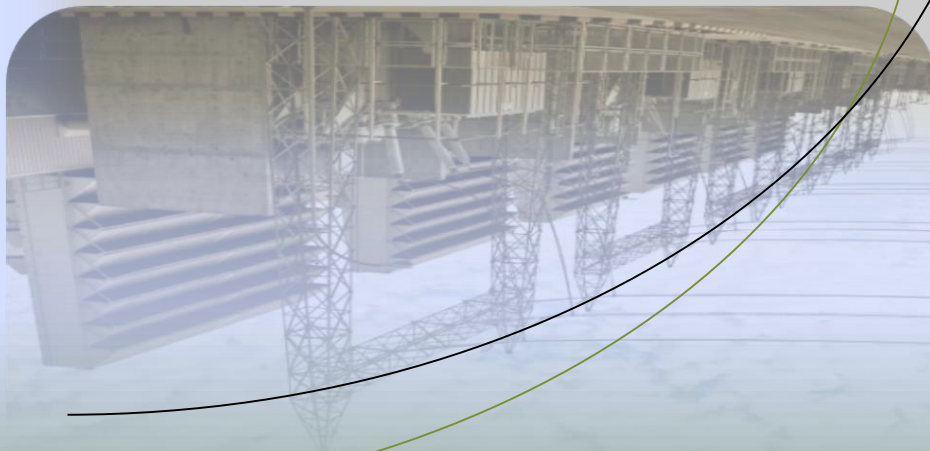


شرکت مدیریت تولید برق خلیج فارس

بررسی استارت و استاپ و

مشکلات فنی واحدهای نیروگاه

گازی خلیج فارس



# گزارش مشکل گاز مصرفی نیروگاه

## نحوه سوخت رسانی گاز به نیروگاه

□ پالایشگاه گاز سرخون - خط هفتم سراسری گاز  
ایستگاه تقلیل فشار با ظرفیت  $300000 \text{ m}^3/\text{h}$   
انتقال از طریق یک خط لوله ۵۶ و ۱۶/۲۴ اینچی با فشار نزدیک به  
۳۰ بار

# بررسی فنی نحوه بروز مشکل

- ایجاد محیط اسیدی در ترکیبات گاز طبیعی و ایجاد خوردگی در درون لوله ها و تشکیل  $Fe_2O_3$  و  $Fe_3O_4$ .
- ساختار بلوری محصولات ناشی از خوردگی ، بسیار سخت تر از لوله های کربن استیل میباشد که باعث سایش جداره داخلی لوله و برخورد این محصولات با الیاف کارتریج ها میشود که منجر به پاره نمودن تار و پود این الیاف می گردد.
- گذرناخالصی ها از فیلترها.
- عبورناخالصی ها از مسیر سوخت رسانی شامل والوها، تجهیزات ابزاردقیق ، برنرها و تجمع آنها برروی پره ها.



# ریزگردها در اسکرابر اسکید گاز



وجود مقادیر بیش از حد پودر سیاه در گاز ورودی







# آسیب دیدگی پره های توربین متاثر از ناخالصی گاز





گرفتگی سوراخهای  
خنک کاری در اثر جمع  
شدن رسوب بر روی آن



پاره شدن فیلترهای مسیروسخت رساتی در یکی از واحدها بر اثر بالا بودن میزان ناخالصی

به دلیل وجود آلودگی پودر سیاه در گاز ورودی به نیروگاه و فقدان سیستم فیلتراسیون استاندارد روی خط هفتم سراسری همچنین در ایستگاه تقلیل فشار نیروگاه، موجب آن شد که کلیه تجهیزات که در مسیر عبور گاز آلوده قرار داشت به شدت آسیب ببینند. خسارات زیادی از این محل به نیروگاه تحمیل شد که طبق برآوردها مجموع خسارت های ناشی از عدم تولید توان و تخریب قطعات واحدها حدود ۱۰۵ میلیارد تومان تعیین شد.

پیشنهادات لازم در این خصوص :

- ۱- احداث چند ایستگاه فیلتراسیون بر روی خط هفتم سراسری گاز
- ۲- تأمین گاز نیروگاه از مسیر خط ۲۴ اینچ خروجی پالایشگاه سرخون
- ۳- احداث ایستگاه فیلتراسیون استاندارد در محل ایستگاه تقلیل فشار گاز نیروگاه

**با تشکر از حسن توجه شما**